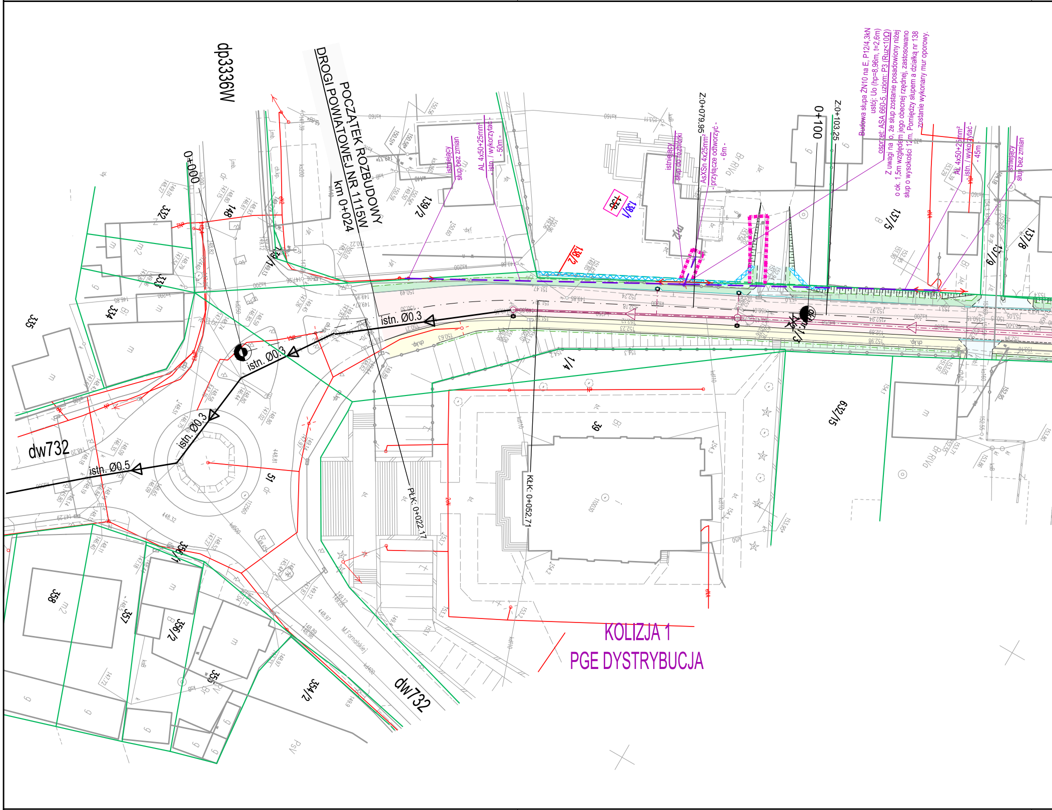
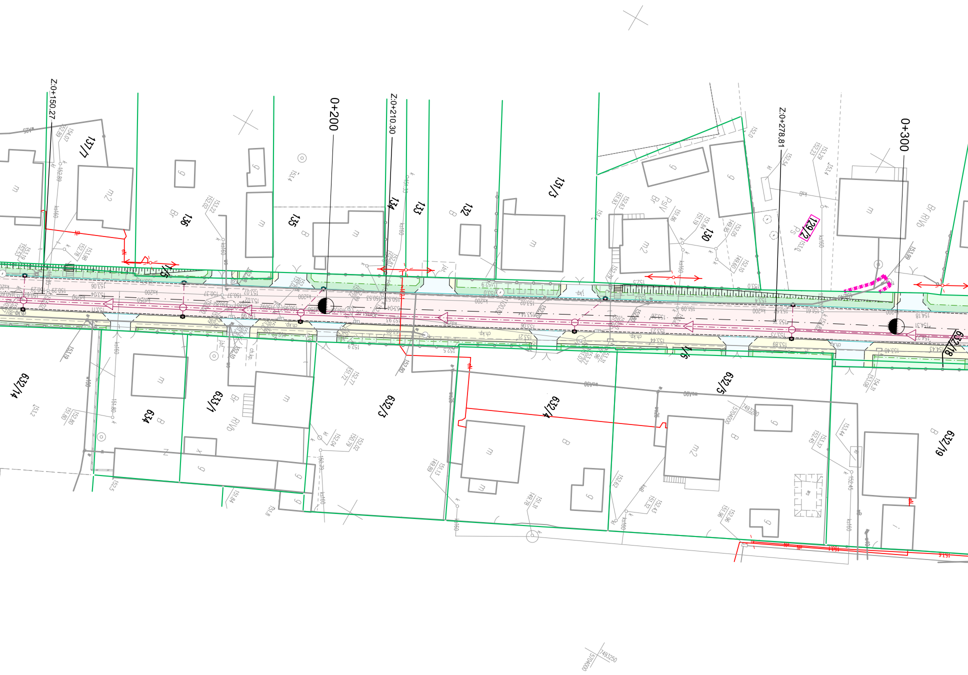
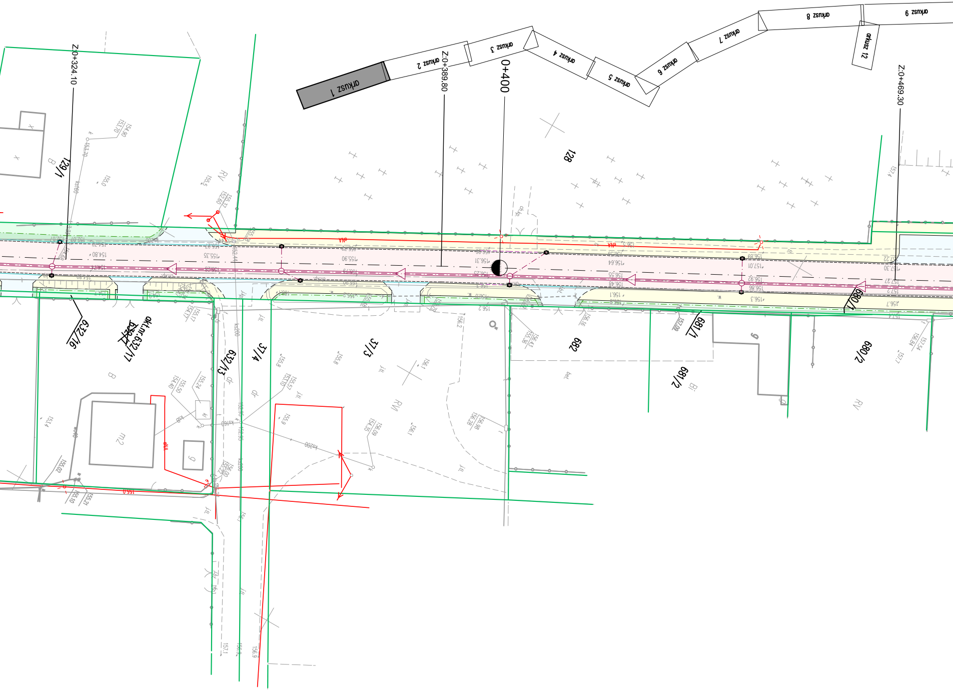
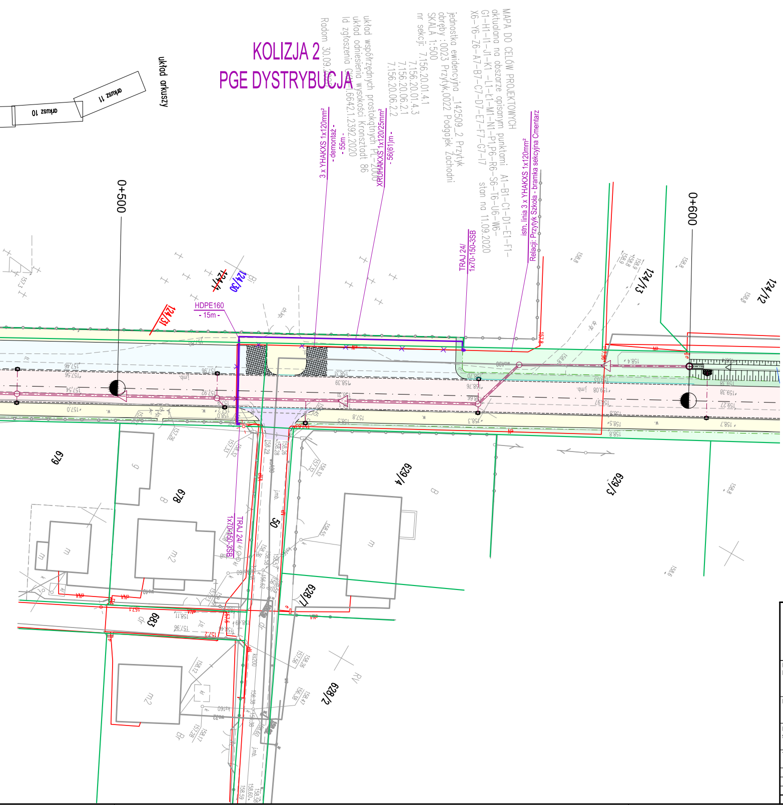

dp3336W
POCZĄTEK ROZBUDOWY
DROGI POWIATOWEJ NR 1115W
km 0+024
0+000
0+100
Z:0+079.95
Z:0+103.25
PŁK: 0+022.17
KŁK: 0+052.71
istn. Ø0.3
istn. Ø0.3
istn. Ø0.3
istn. Ø0.5
dw732
dw732
istniejący
słup bez zmian
AL 4x50+25mm²
- istn. / wykorzystać -
- 50m -
istniejący
słup do rozbiórki
AsXSn 4x25mm²
- przyłącze odtworzyć -
- 6m -
~~138~~
138/1
138/2
139/2
137/5
137/8
137/9
632/5
1/4
1/3
39
51
148
332
333
334
335
356/1
356/2
357
358
355
354/2
Budowa słupa ŻN10 na E, P12/4,3kN
ustój: Uo (hp=8,96m, t=2,6m)
osprzęt: ASA 660-5, uziom: P3 (Ruz<10Ω)
Z uwagi na to, że słup zostanie posadowiony niżej
o ok. 1,5m względem jego obecnej rzędnej, zastosowano
słup o wysokości 12m. Pomiędzy słupem a działką nr 138
zostanie wykonany mur oporowy.
AL 4x50+25mm²
- istn. / wykorzystać -
- 45m -
istniejący
słup bez zmian
M.Fornalskiej
KOLIZJA 1
PGE DYSTRYBUCJA


Z:0+150.27
0+200
Z:0+210.30
Z:0+278.81
0+300
137/7
136
135
134
133
132
131/3
130
129/2
632/14
634
633/1
632/3
632/4
632/5
632/19
632/18
1/6
m
m2
g
B
Br
RIVb
PsIV
ch.kp.
k200
ks160
5704000
7493250


arkusz 1
arkusz 2
arkusz 3
arkusz 4
arkusz 5
arkusz 6
arkusz 7
arkusz 8
arkusz 9
arkusz 12
Z:0+324.10
Z:0+389.80
0+400
Z:0+469.30
129/1
128
632/16
~~632/17~~
akt.nr.632/17
632/13
37/4
37/13
682
681/1
681/2
680/1
680/2
9
B
RV
m2
g
ks160
ks200
kd200
dr
155,90
155,35
154,80
156,31
156,64
157,01
156,2
156,1
156,3
156,7
155,9
156,9
157,1


KOLIZJA 2
PGE DYSTRYBUCJA
układ arkuszy
arkusz 10
arkusz 11
MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
aktualna na obszarze opisanym punktami A1–B1–C1–D1–E1–F1–G1–H1–I1–J1–K1 –L1–Ł1–M1–N1–P1,P6–R6–S6–T6–U6–W6–X6–Y6–Z6–A7–B7–C7–D7–E7–F7–G7–I7 stan na 11.09.2020
jednostka ewidencyjna _142509_2 Przytyk
obręby :0023 Przytyk,0022 Podgajek Zachodni
SKALA 1:500
nr sekcji: 7.156.20.01.4.1
7.156.20.01.4.3
7.156.20.06.2.1
7.156.20.06.2.2
układ współrzędnych prostokątnych PL-2000
układ odniesienia wysokości Kronsztadt 86
Id zgłoszenia GKN-I.6642.1.2392.2020
Radom 30.09.2020
3 x YHAKXS 1x120mm²
- demontaż -
- 55m -
XRUHAKXS 1x120/25mm²
- 56(61)m -
TRAJ 24/
1x70-150-3SB
istn. linia 3 x YHAKXS 1x120mm²
Relacji: Przytyk Szkoła - bramka sekcyjna Cmentarz
HDPE160
- 15m -
TRAJ 24/
1x70-150-3SB
0+500
0+600
124/4
124/30
124/31
124/13
124/12
679
678
683
50
629/4
629/3
628/1
628/2

PROJEKTOWANE UZBROJENIE TERENU
SIEĆ ELEKTROENERGETYCZNA

—	istniejąca sieć elektroenergetyczna
—×—×—	istniejąca sieć elektroenergetyczna do rozbiórki
—	projektowany przekładany kabel elektroenergetyczny
—	projektowana rura osłonowa HDPE160 (SRS110, 750N)
— —	projektowane / przekładane przęsło linii napowietrznej nn

ELEMENTY KORPUSU DROGOWEGO

▭	Projektowana jezdnia – nawierzchnia bitumiczna
▭	Projektowane chodniki
▭	Projektowane stanowiska postojowe – nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
▩	Projektowane stanowiska postojowe – nawierzchnia z kostki brukowej betonowej malowana na niebiesko
▭	Projektowane/przebudowywane zjazdy – nawierzchnia z kostki brukowej betonowej
▭	Projektowane/przebudowywane zjazdy – nawierzchnia bitumiczna
▭	Projektowane/przebudowywane zjazdy – nawierzchnia z kruszywa
▭	Projektowane wyspy dzielące – kostka brukowa betonowa koloru czerwonego
▭	Projektowane pobocze gruntowe ulepszone
▭	Projektowana zieleń
▨	Projektowane skarpy
▨	Projektowane dno rowu (z oznaczeniem kierunku spływu)
—	projektowany krawężnik betonowy 20x30 cm
- - -	projektowany krawężnik betonowy 20x30 cm obniżony
—	projektowany krawężnik najazdowy 20x22 cm
- - -	projektowany ściek przykrawężnikowy
- - -	projektowany ściek przy krawędzi jezdni
—	projektowany krawężnik kamienny 15x30 cm (w obrębie zatoki parkingowej krawężnik betonowy 15x30cm)
- - -	projektowany krawężnik kamienny 15x30 cm (w obrębie zatoki parkingowej krawężnik betonowy 15x30cm) obniżony
— — —	projektowany opornik betonowy 12x25 cm (obramowanie zjazdów)
—	projektowane obrzeże betonowe 8x30 cm (obramowanie chodników)
—	projektowana krawędź jezdni
-·-·-	projektowana krawędź pobocza
⩘⩘⩘	projektowany mur oporowy
====	projektowany przepusty HDPE 40–60cm pod zjazdami z prefabrykowanym wlotem/wylotem
	projektowane rowy kryte
	projektowana kanalizacja deszczowa
	projektowana studnia rewizyjna 1.0–1.2m
	projektowany przykanalik 200mm
	projektowany wpust z kratą krawężnikowo-jezdniową/uliczną/ugiętą zg. z OT
—	istniejące granice działek ewidencyjnych
— —	podziały
~~138~~	działki do podziału
138/2	numer działki po podziale, działka przeznaczona pod inwestycję
138/1	numer działki po podziale, działka nie przeznaczona pod inwestycję, część pozostająca przy właścicielu
▪▪▪▪	przebudowa/budowa sieci uzbrojenia terenu (w związku z art. 11f ust. 1, pkt 8 lit. e, Dz. U. 2020 poz. 1363)
122	nr działki dla której określono ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości dla realizacji obowiązków przebudowy/budowy sieci uzbrojenia terenu

OLPRO
ul. Szczepankowo 97B, 61-306 Poznań
adres do koresp.: ul. Sierpowa 17B, 61-307 Poznań
tel. 509 299 886, fax. 61 678 53 02, e-mail: olpro@op.pl

Inwestor:
ZARZĄD POWIATU RADOMSKIEGO
ul. T. Mazowieckiego 7
26-600 RADOM

Nazwa zamierzenia budowlanego:	**ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 1115W PRZYTYK-KOŻUCHÓW - DO DROGI KRAJOWEJ NR 48 (odcinek od m. Przytyk do granic powiatu)**				
Projektant:	mgr inż. Piotr Piskorek spec. instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych	Nr uprawnień:	ZAP/0219/POOE/11	Podpis/pieczątka:	
Projektant sprawdzający:	mgr inż. Michał Słaby spec. instalacyjna w zakresie sieci, instalacji i urządzeń elektrycznych i elektroenergetycznych		MAP/0370/PWBE/17		
Treść rysunku:	PLAN SYTUACYJNY - Sieć elektroenergetyczna			Nr rysunku	E-2
Branża	Nr umowy		Data sporządzenia rysunku:		Skala
elektryczna	PZD.I.253.28.2020		08.2021		1:500

UWAGA! NINIEJSZY PROJEKT NALEŻY ROZPATRYWAĆ ŁĄCZNIE Z PROJEKTAMI BRANŻOWYMI

© Wszelkie prawa zastrzeżone. Powielanie lub wykorzystywanie niezgodne z przeznaczeniem bez zgody właściciela dokumentacji zabronione